

GUIDE D'INSTALLATION

FORD TRANSIT CUSTOM MK2 AERO KIT



ENTRETIEN APRÈS-VENTE DU PRODUIT

Chaque produit Risper est pré-traité avec une protection UV. Afin de préserver sa finition d'origine, nous vous recommandons d'entretenir vos pièces avec des produits de nettoyage au pH neutre.

CE QUI EST INCLUS

1x lame avant - 4 parties : partie centrale inférieure, partie centrale supérieure, coin gauche, coin droit.

2x Ailerons avant - Paire gauche et droite.

2x Bas de caisse - 2 pièces gauche, 2 pièces droite. 1x lame de pare-chocs arrière -

3 parties : partie centrale, pièce droite, pièce gauche.

1x Aileron arrière - 1 pièce pour hayon, 2 pièces pour porte arrière à deux vantaux.

VIS D'ASSEMBLAGE



M3.5*10 (argent)



M4*20 (noir)



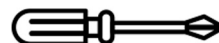
**M6*25 (or)
(FACULTATIF)**

VIS DE FIXATION

OUTILS NÉCESSAIRES



**TOURNEVIS À PRESSION /
PISTOLET TOURNEVIS**



TOURNEVIS PH2

ÉLÉMENTS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS (Non inclus)



ADHÉSIF AUTOMOBILE



**RUBAN ADHÉSIF
DE MASQUAGE**



PRODUITS DE NETTOYAGE



NOUS RECOMMANDONS

SIKAFLEX 252, TIGER SEAL,
WURTH Bond & Seal

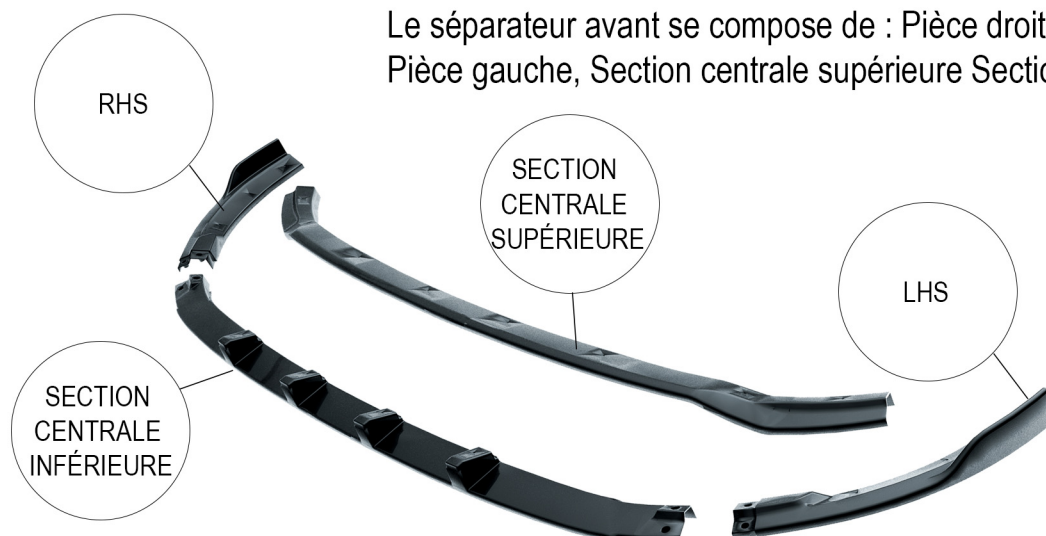
FORD TRANSIT CUSTOM MK2 AERO KIT

PREMIÈRE ÉTAPE

ASSEMBLER LE SPLITTER AVANT

LOCALISER LES COMPOSANTS DU SPLITTER AVANT

Le séparateur avant se compose de : Pièce droite, Pièce gauche, Section centrale supérieure Section centrale inférieure.

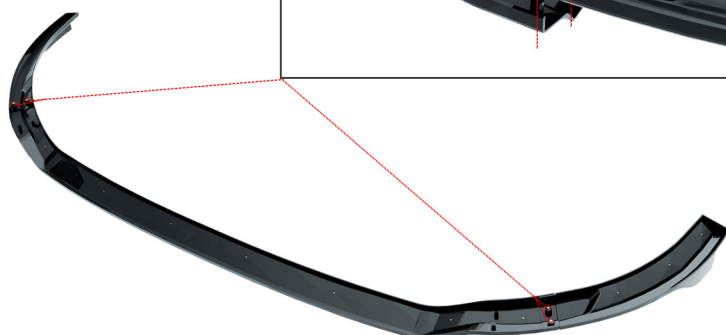
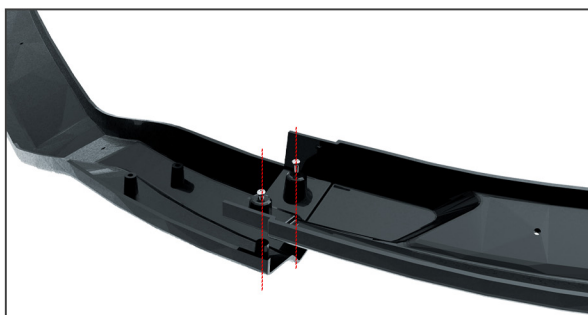
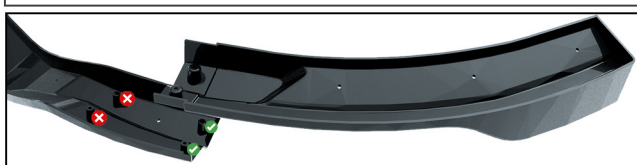
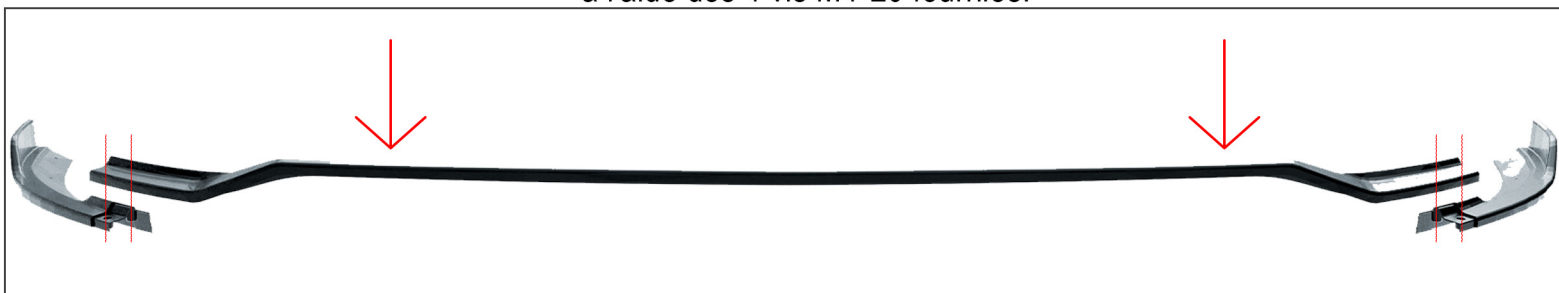


DEUXIÈME ÉTAPE

ASSEMBLER LE SPLITTER AVANT

ASSEMBLER LA PARTIE SUPÉRIEURE

Chaque élément du séparateur avant est doté d'un connecteur à languette et fente qui se verrouille à l'aide d'une vis. Commencez par les parties droite, gauche et centrale supérieure et assemblez-les à l'aide des 4 vis M4*20 fournies.

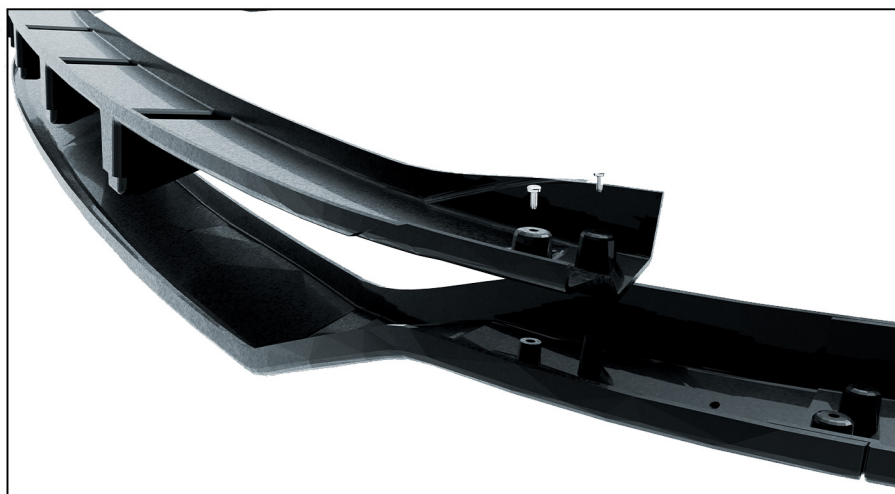
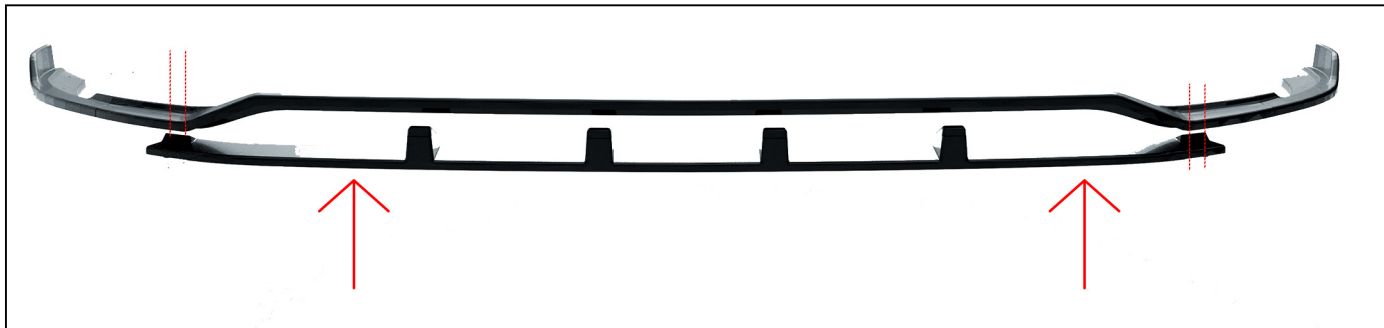


TROISIÈME ÉTAPE

ASSEMBLER LE SPLITTER AVANT

ASSEMBLER LA PARTIE INFÉRIEURE

Maintenant que les trois parties supérieures du séparateur sont assemblées, ajoutez la partie inférieure du séparateur avant dans les languettes et fixez-la avec 4 vis M4*20.



SPLITTER AVANT ENTIÈREMENT ASSEMBLÉ

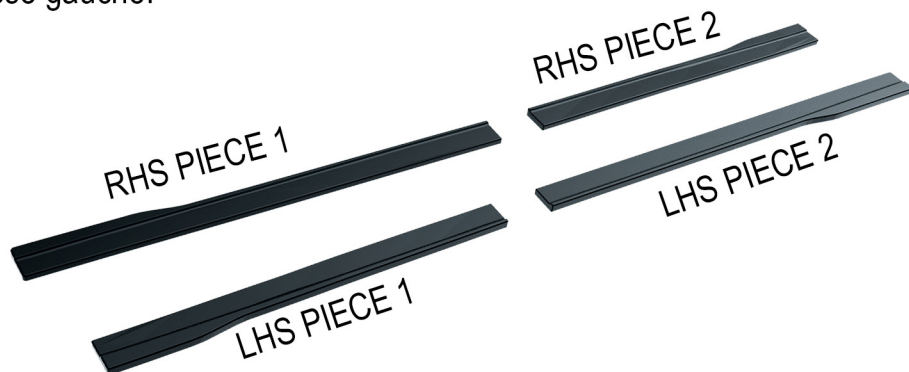


PREMIÈRE ÉTAPE

ASSEMBLER LES JUPES LATÉRALES

LOCALISER LES COMPOSANTS POUR LES SÉPARATEURS DE JUPE LATÉRAUX

Les bas de caisse se composent de quatre éléments — deux pour chaque côté du véhicule. Repérez les parties 1 et 2 du bas de caisse droit, et les parties 1 et 2 (rétroviseur) du bas de caisse gauche.



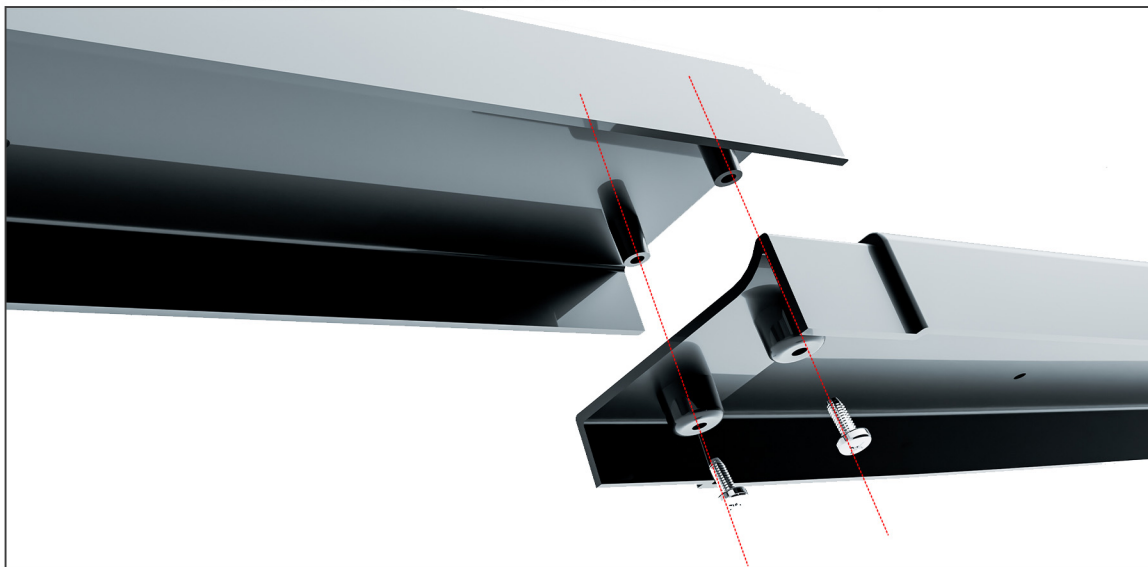
DEUXIÈME ÉTAPE

ASSEMBLER LES JUPES LATÉRALES

ASSEMBLER CHAQUE CÔTÉ

Chaque bas de caisse comporte le même système de fixation à languette et encoche que le splitter avant.

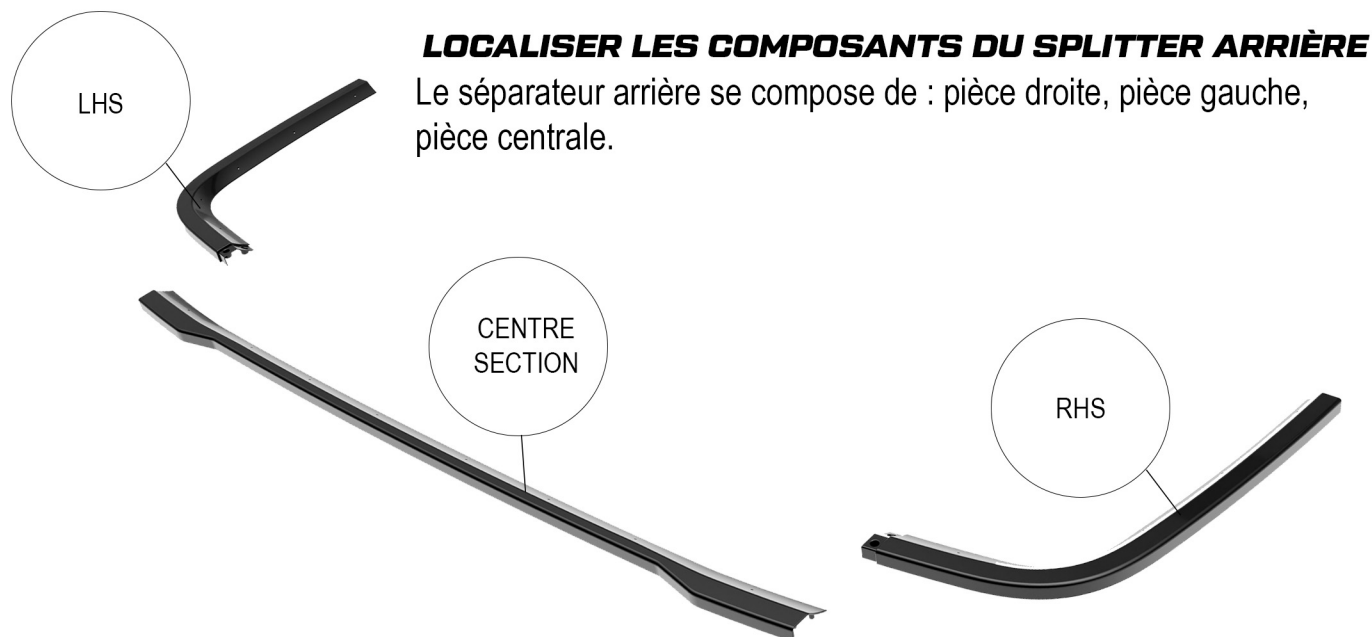
Alignez la languette et l'encoche de chaque bas de caisse et fixez-les ensemble à l'aide de 2 vis M4*20.



JUPES LATÉRALES ENTIÈREMENT ASSEMBLÉES

PREMIÈRE ÉTAPE

ASSEMBLER LE SPLITTER ARRIÈRE

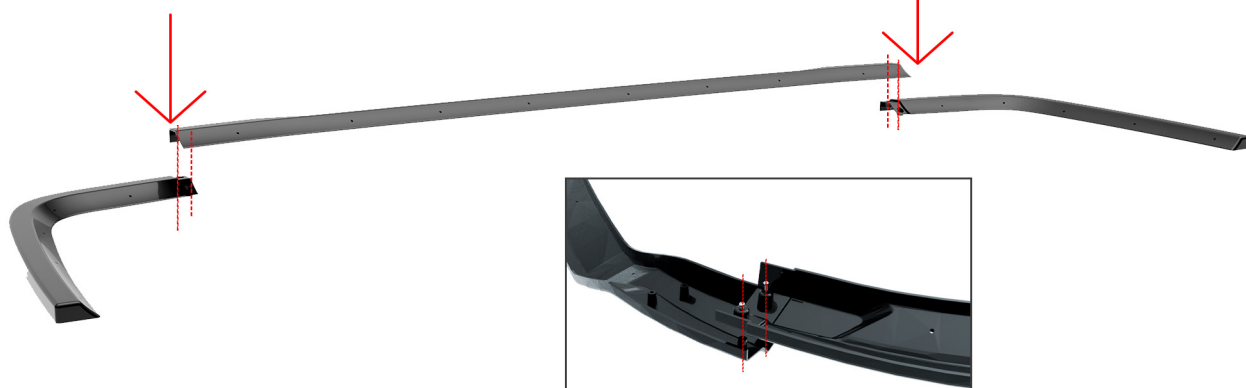


DEUXIÈME ÉTAPE

ASSEMBLER LE SPLITTER ARRIÈRE

ASSEMBLER LES SECTIONS

Chaque élément du séparateur arrière possède un connecteur à languette et fente qui se verrouille à l'aide d'une vis. Repérez chaque languette des parties gauche et droite dans le trou de la partie centrale. Fixez avec une vis de blocage M4*20.



SPLITTER ARRIÈRE ENTIÈREMENT ASSEMBLÉ

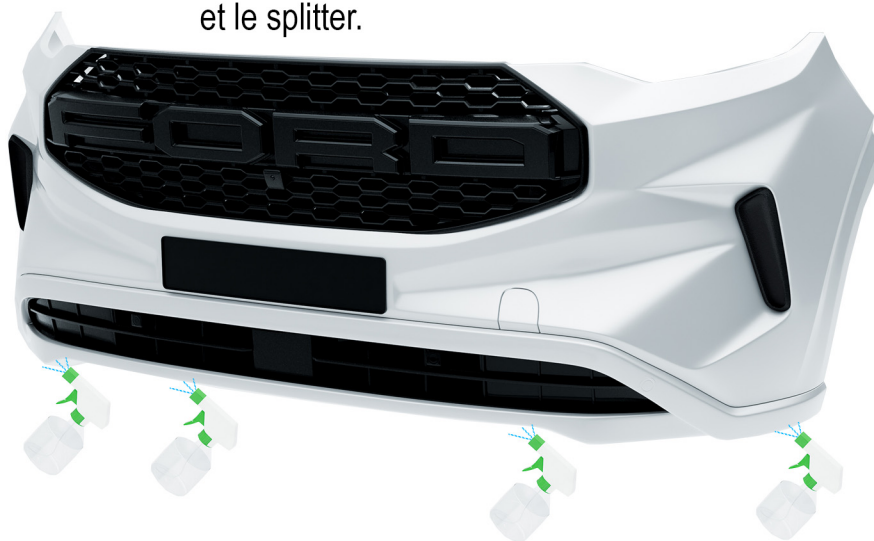
FORD TRANSIT CUSTOM MK2 AERO KIT

PREMIÈRE ÉTAPE

FEUILLETON AVANT À MONTER

NETTOYER LA SURFACE

Il est extrêmement important de nettoyer soigneusement la surface de contact afin d'assurer un bon ajustement entre le pare-chocs avant et le splitter.



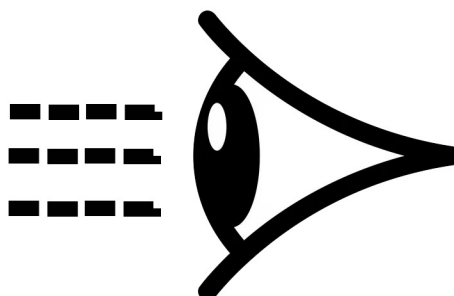
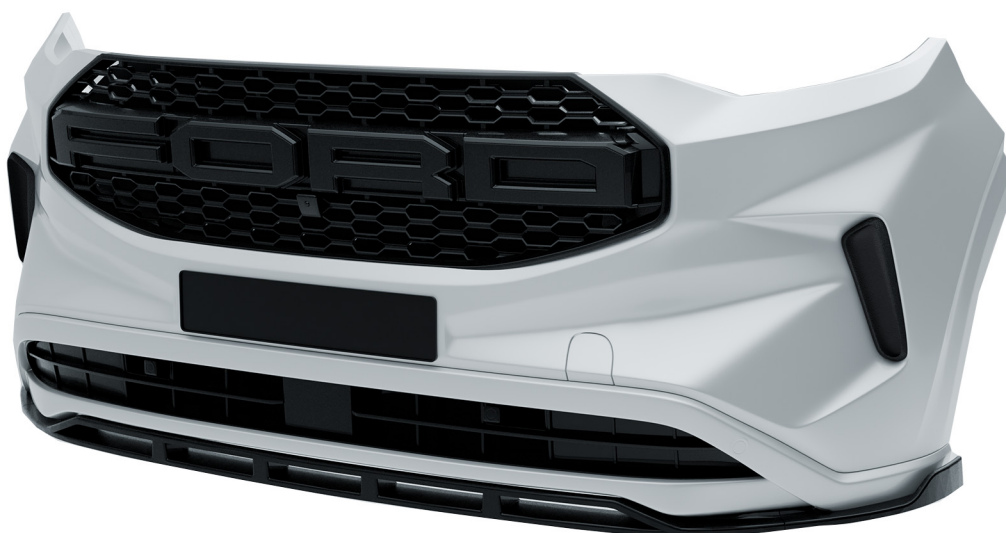
DEUXIÈME ÉTAPE

FEUILLETON AVANT À MONTER

SÉPARATEUR AVANT À SEC

Placez le séparateur avant contre le pare-chocs de votre véhicule et vérifiez que l'ajustement est correct avant de commencer à visser le séparateur avant sur votre véhicule.

(Demandez l'aide d'une deuxième personne pour cette étape.)

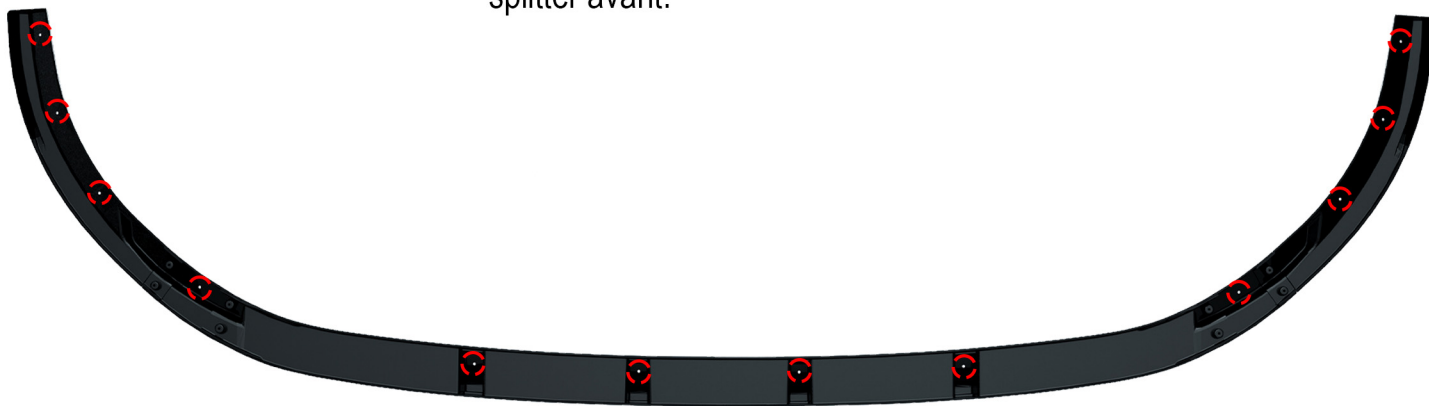


TROISIÈME ÉTAPE

FEUILLETON AVANT À MONTER

LOCALISER LES POINTS DE FIXATION

Repérez les 12 trous de fixation pré-perçés sur la face inférieure du splitter avant.



ÉTAPE QUATRE

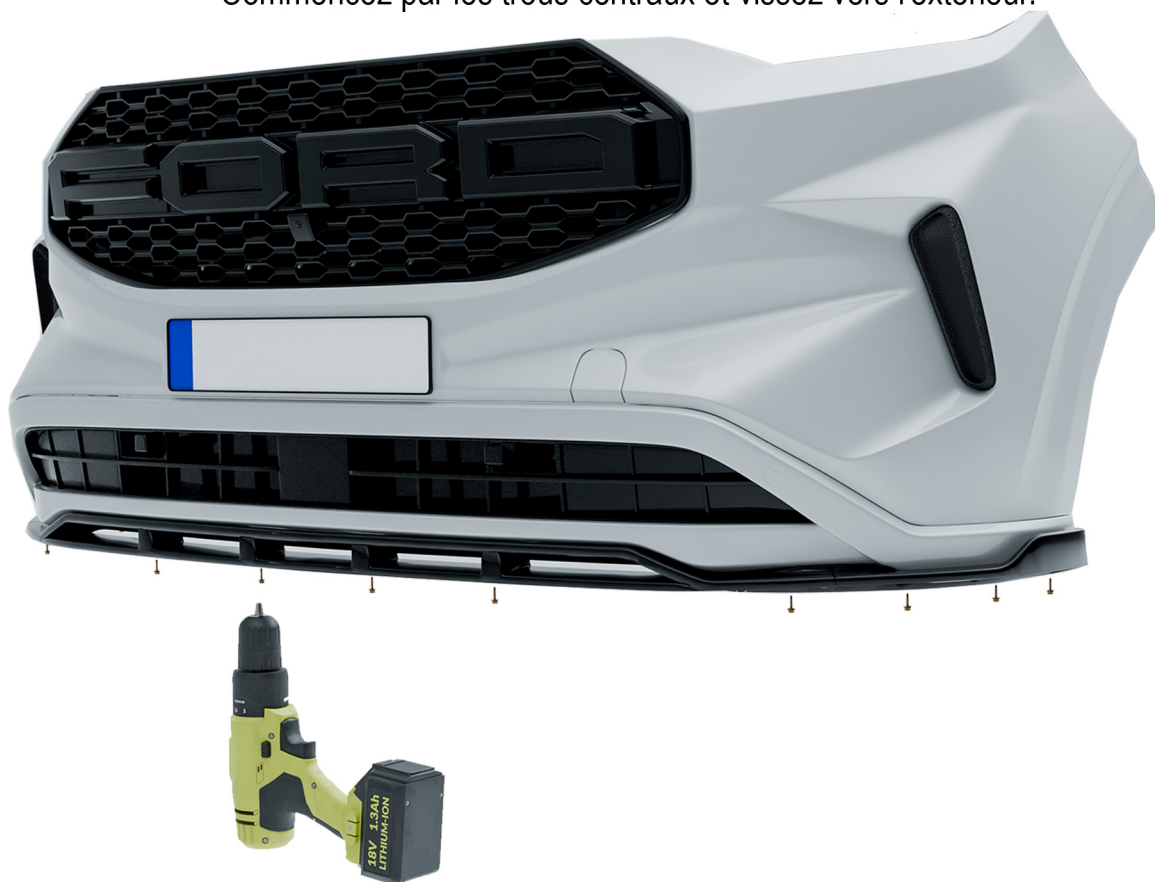
FEUILLETON AVANT À MONTER

FIXER LE SPLITTER AVANT

Fixez le splitter avant au pare-chocs à l'aide des vis M4*20 fournies.

Grâce aux vis autotaraudeuses fournies, il n'est pas nécessaire de pré-percer le pare-chocs. Nous recommandons d'être deux pour cette opération : une personne pour assurer l'alignement et l'autre pour visser.

Commencez par les trous centraux et vissez vers l'extérieur.



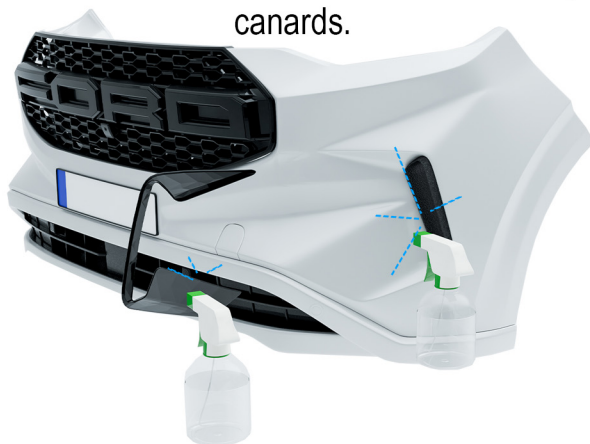
FORD TRANSIT CUSTOM MK2 AERO KIT

PREMIÈRE ÉTAPE

MONTAGE DES CANARDS AÉRODYNAMIQUES

PARE-CHOC ET CANONS PROPRES

Nettoyez soigneusement la surface du pare-chocs à l'emplacement des canards avant. Nettoyez également la surface de contact des canards.



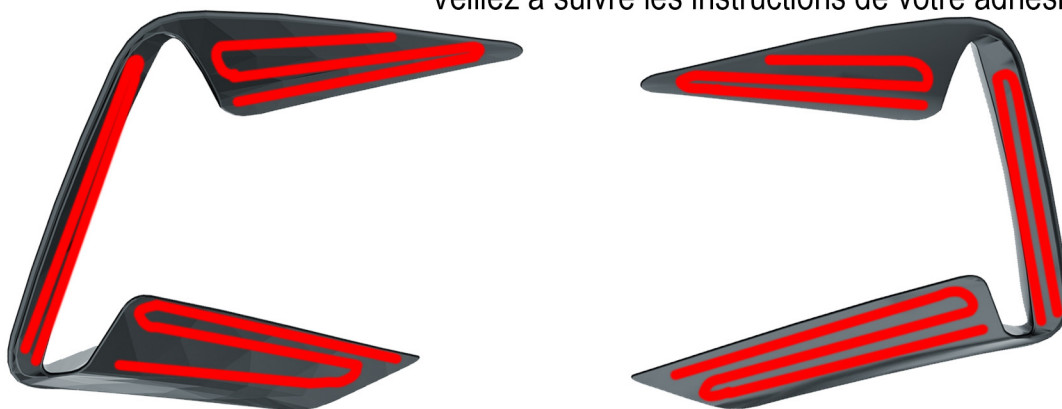
STEP TWO

MONTAGE DES CANARDS AÉRODYNAMIQUES

APPLIQUER L'ADHÉSIF

Appliquez l'adhésif de votre choix sur la surface de contact arrière des canards.

Veillez à suivre les instructions de votre adhésif.

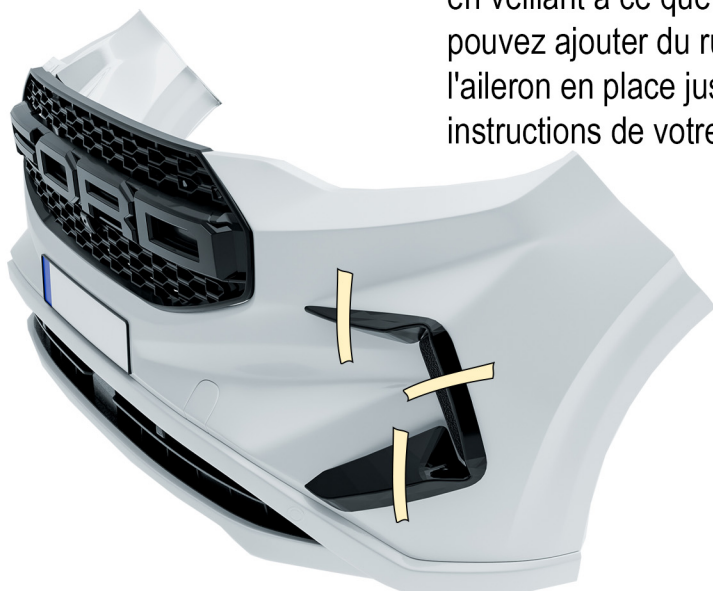


STEP THREE

MONTAGE DES CANARDS AÉRODYNAMIQUES

FIXER AU PARE-CHOC

Appuyez fermement chaque aileron contre le pare-chocs avant, en veillant à ce que chaque côté soit bien aligné. À ce stade, vous pouvez ajouter du ruban adhésif de masquage pour maintenir l'aileron en place jusqu'à ce que la colle prenne. Suivez les instructions de votre colle concernant le temps de prise (généralement



8 HOURS

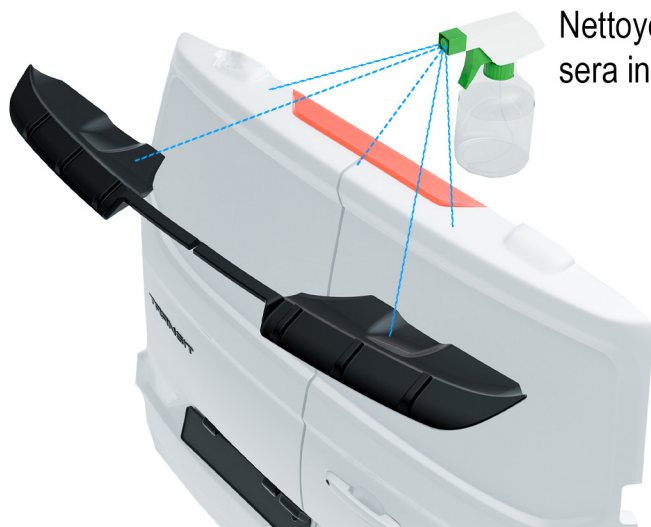
FORD TRANSIT CUSTOM MK2 AERO KIT

PREMIÈRE ÉTAPE

INSTALLATION D'UN SPOILER ARRIÈRE

PORTES PROPRES ET SPOILER

Nettoyez soigneusement les portes arrière à l'endroit où le spoiler sera installé. Nettoyez également la surface de contact du spoiler.

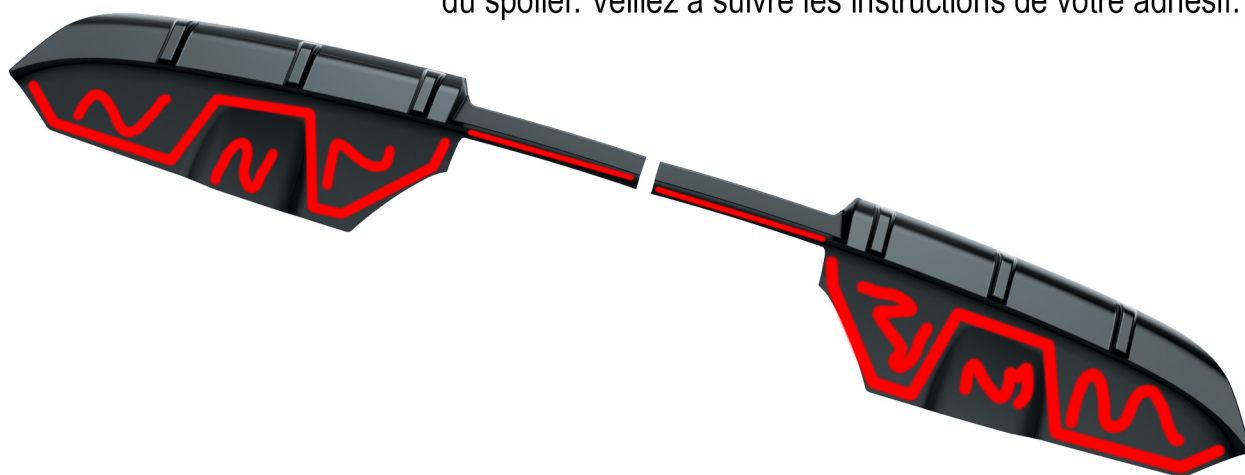


DEUXIÈME ÉTAPE

INSTALLATION D'UN SPOILER ARRIÈRE

APPLIQUER L'ADHÉSIF

Appliquez l'adhésif de votre choix sur la surface de contact arrière du spoiler. Veillez à suivre les instructions de votre adhésif.



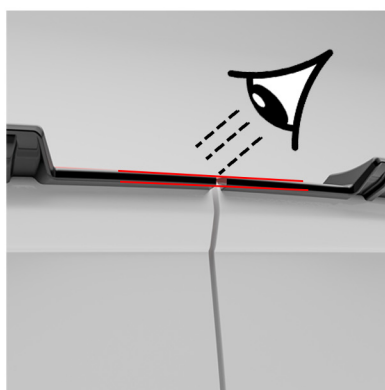
TROISIÈME ÉTAPE

INSTALLATION D'UN SPOILER ARRIÈRE

À FIXER AUX PORTES ARRIÈRE

Appuyez fermement chaque section de spoiler contre les portes arrière, en veillant à ce que chaque côté soit correctement aligné. À ce stade, vous pouvez ajouter du ruban adhésif de masquage pour maintenir le spoiler en place jusqu'à ce que la colle prenne.

Suivez les instructions de votre colle concernant le temps de prise. (Généralement 8 heures)



8 HOURS

FORD TRANSIT CUSTOM MK2 AERO KIT

PREMIÈRE ÉTAPE

JUPES LATÉRALES AJUSTÉES

LOCALISER LES TROUS DE FIXATION

Repérez les 11 trous de fixation sur chaque jupe latérale.

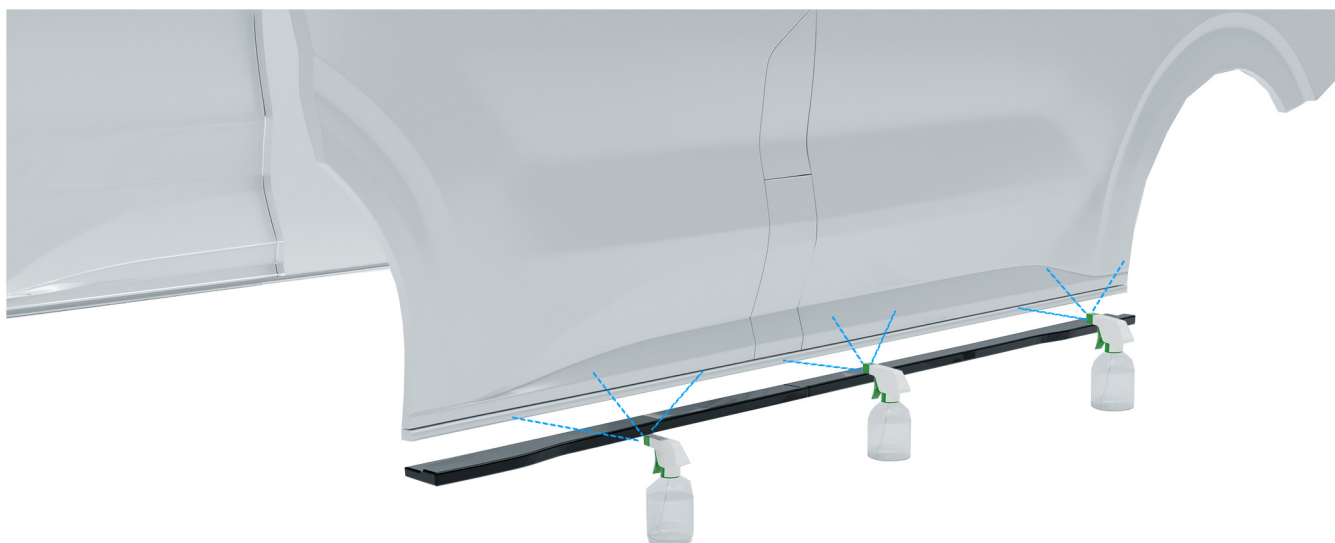


DEUXIÈME ÉTAPE

JUPES LATÉRALES AJUSTÉES

NETTOYER LA SURFACE

Nettoyez soigneusement la surface du bas de caisse du fourgon et la surface de contact de chaque bas de caisse.



TROISIÈME ÉTAPE

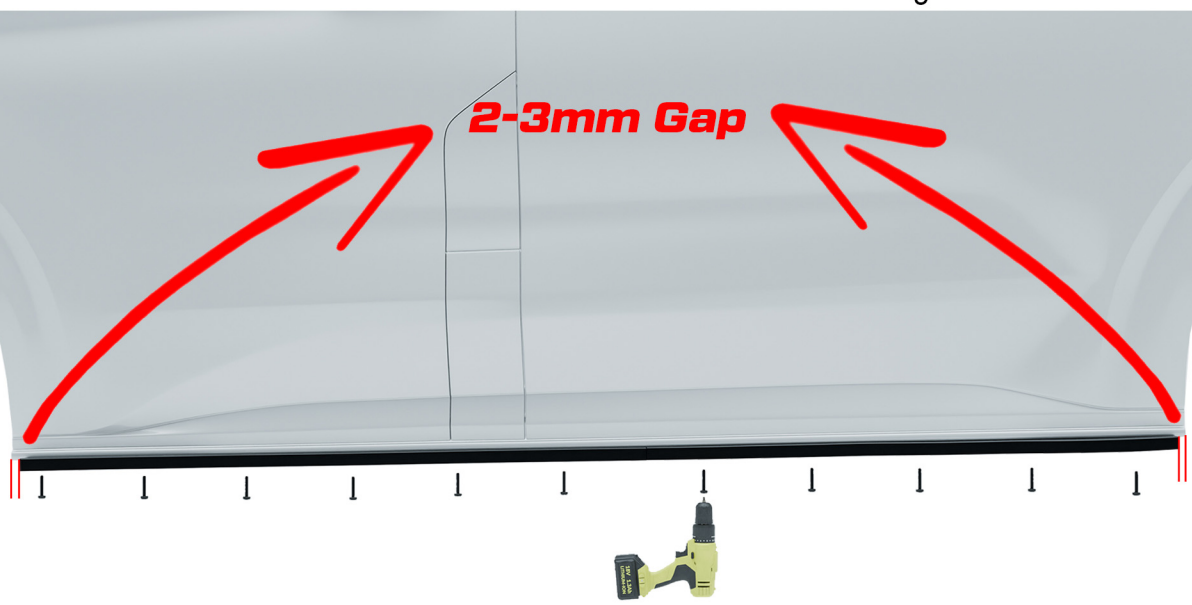
JUPES LATÉRALES AJUSTÉES

ALIGNER ET RÉPARER

Alignez le bas de caisse avec le côté du fourgon ; un espace de 2 à 3 mm doit être présent.

Répartissez cet espace uniformément de gauche à droite afin d'obtenir un espace égal à l'avant et à l'arrière du bas de caisse.

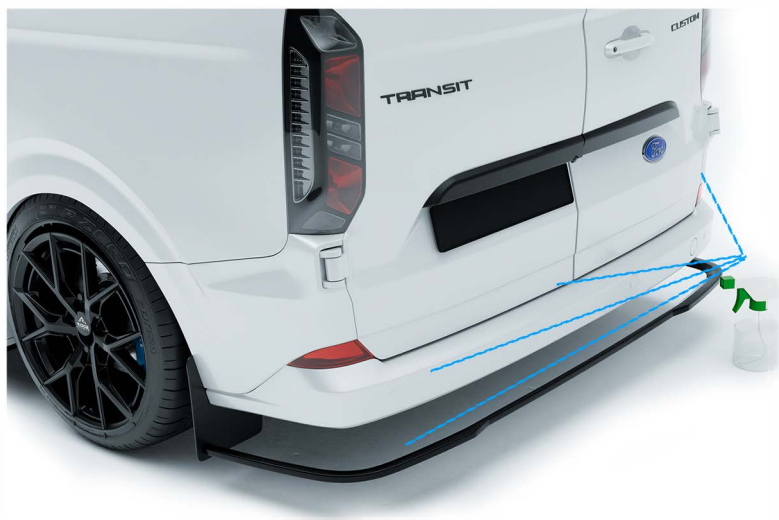
Fixez le bas de caisse au fourgon à l'aide des vis noires M4*20 fournies.



PREMIÈRE ÉTAPE FEUILLE DE SÉPARATEUR ARRIÈRE

NETTOYER LA SURFACE

Il est extrêmement important de nettoyer soigneusement la surface de contact afin d'assurer un bon ajustement entre le pare-chocs arrière et le splitter.

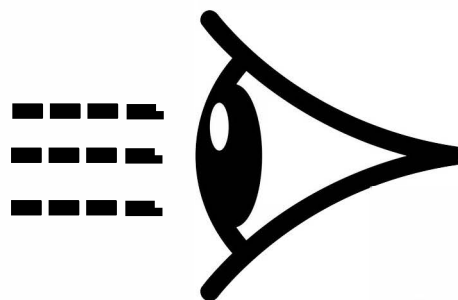


DEUXIÈME ÉTAPE FEUILLE DE SÉPARATEUR ARRIÈRE

TESTS À SEC DE LA BANDE ARRIÈRE

Placez le séparateur arrière contre le pare-chocs de votre véhicule et vérifiez que l'ajustement est correct avant de commencer à visser le séparateur arrière sur votre véhicule.

(Demandez l'aide d'une deuxième personne pour cette étape.)

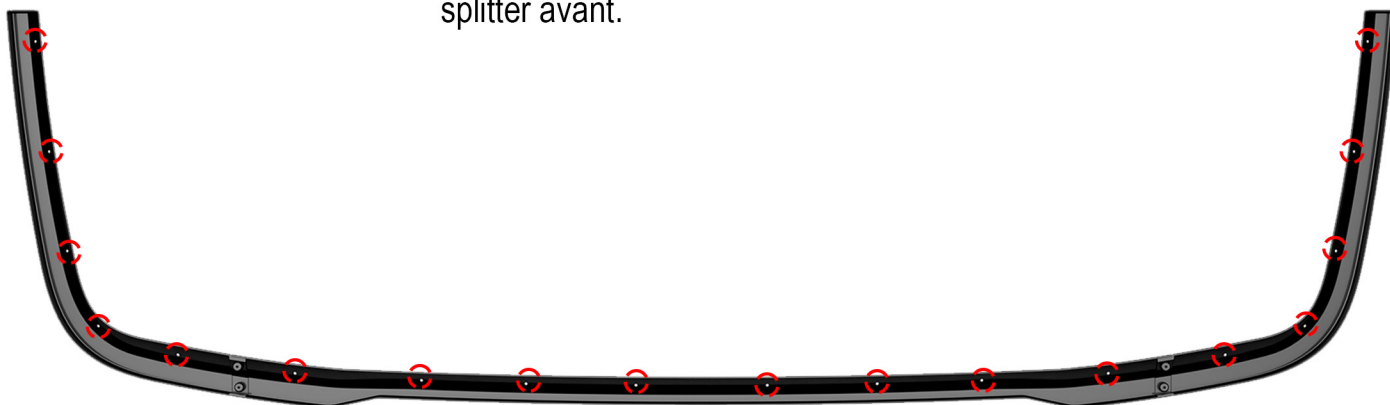


TROISIÈME ÉTAPE

FEUILLETON AVANT À MONTER

LOCALISER LES POINTS DE FIXATION

Repérez les 18 trous de fixation pré-perçés sur la face inférieure du splitter avant.



ÉTAPE QUATRE

FEUILLETON AVANT À MONTER

FIXER LE SPLITTER ARRIÈRE

Fixez le splitter arrière au pare-chocs à l'aide des vis M4*20 fournies. Grâce aux vis autotaraudeuses fournies, il n'est pas nécessaire de pré-percer le pare-chocs. Nous recommandons d'être deux pour cette opération : une personne pour assurer l'alignement et l'autre pour amorcer le vissage. Commencez par les trous centraux et vissez vers l'extérieur.



DERNIÈRE ÉTAPE ! - PROFITEZ-EN

APPRÉCIER!

J'espère que vous avez installé votre kit aérodynamique sans problème.
Il est temps d'en profiter !



Remarque : Ce manuel d'installation n'est qu'un guide. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages survenus suite à l'installation de ce produit.

Nous recommandons toujours de faire appel à un professionnel pour l'installation.

marina4X4
a c c e s s o i r e s

651, rue Henri Laugier - ZI Des 3 Moulins - Parc d'activités Sophia Antipolis
06600 Antibes - FRANCE - Tel: 04.92.910.910